

## City Airline och miljön

### Flyget och miljön

Flyget bidrar till klimatförändringen. År 2008 stod flygindustrin för ca två procent<sup>1</sup> av de rapporterade koldioxidutsläppen (CO<sub>2</sub>) i världen.

EU har i en ansträngning för att ta itu med luftfartens bidrag till klimatförändringen beslutat att införa ett tak för koldioxidutsläpp för alla flygplan som ankommer till eller avgår från flygplatser i EU. Flygbolagen skulle då tillåtas köpa och sälja s.k. utsläppskrediter på EU:s koldioxidmarknad (kallat EU:s utsläppshandelssystem, EU-ETS). Detta program kommer att införas den *1 januari 2012* för alla flygningar, både inom EU och internationellt för flygplan som kommer till eller lämnar EU<sup>3</sup>.

Sedan en ny lag infördes 1 januari 2010 mäter alla flygbolag sin bränsleförbrukning och rapporterar detta varje år till Naturvårdsverket. Det leder till att flygbolaget får ett kvitto på sina utsläpp och ställer krav på att varje flygning ska göras så bränsleeffektivt som möjligt.

Men man ska också komma ihåg att flygtransporterna fyller många viktiga funktioner i vårt moderna samhälle. Flyget underlättar det ekonomiska och kulturella utbytet och spelar en mycket stor roll för sysselsättning och tillväxt i många regioner. Flyget skapar 31,9 miljoner arbetstillfällen världen över och dess ekonomiska betydelse uppskattas till 3 557 miljarder dollar. Detta motsvarar 7,5 procent av världens BNP<sup>2</sup> (2007).

Även om flyget står för en relativt liten del av utsläppen måste branschen ta sitt ansvar och agera för att minimera sin andel så långt som möjligt.

Till exempel genom gröna inflygningar och mer bränslesnåla flygplan. Flygmotorerna har under det senaste 10 åren utvecklats och blivit mer effektiva vilket minskat bränsleförbrukningen avsevärt.

På följande sidor förklarar vi vad vi på City Airline gör för att minska vår miljöpåverkan.

## City Airlines miljöarbete i dag

På City Airline strävar vi efter att kontinuerligt förbättra vårt miljöarbete för att därigenom minimera vår miljöpåverkan. Vi samarbetar aktivt i miljöfrågor med Svenska Flygföretagens Riksförbund (SFR), European Regions Airline Association (ERA), Miljöbron och Göteborgs universitet.

1 [www.icao.int](http://www.icao.int), [www.iata.org](http://www.iata.org) och [www.ipcc.ch](http://www.ipcc.ch)

2 [www.atag.org](http://www.atag.org) och [www.iata.org](http://www.iata.org)

### *Flygavdelningen*

City Airline arbetar i nära kontakt med flygplatser, andra flygbolag och organisationer för att hitta bränslebesparande metoder, t.ex. *Eco Descents* och *Constant Descent Approaches* (gröna inflygningar). Närhelst det är möjligt tillämpar vi miljövänlig inflygningsteknik med en jämnare nedfart (*idle descent*) från marschhöjd till landning, vilket minskar utsläppen under inflygningen.

Sedan den 1 juli 2008 följer vi ett bränslebesparingsprogram som vi har infört i samarbete med flygplanstillverkarna. Anpassad och reducerad flyghastighet, lägre vingklaffinställningar och mindre vikt ombord är bara några exempel på sådant vi undersöker och analyserar.

Våra piloter utbildas i ett program som vi kallar Economic Flight Project där vi analyserar alla faktorer som påverkar bränsleförbrukningen. Vi för i dag in miljötänkandet i många olika processer. City Airline följer upp bränsleförbrukningen konsekvent på alla områden. En mer exakt beräkning av bränsleåtgången gör ofta att vi kan ha mindre bränsle ombord. Det gör i sin tur flygplanet lättare och mer bränslesnålt.

Vårt Operations Control Center i Göteborg planerar varje flygning så, att den ska bli så bränsleeffektiv som möjligt. En mer direkt flygrutt på så effektiv höjd som möjligt sparar bränsle, vilket leder till stora miljövinster.

När flygplanet står på marken använder vi i regel APU (hjälpkraftaggregat), små gasturbiner som förser flygplanet med elkraft. City Airline strävar konsekvent efter att använda APU i minsta möjliga utsträckning och i stället använda elkraft från GPU (markkraftaggregat) när sådana förutsättningar finns för att minska bränsleförbrukningen.

Vi har nyligen moderniserat vår ombordservice. Genom att minska användningen av plast och erbjuda mer miljövänliga alternativ minimerar vi avfallet i ekonomiklass.

## *Teknikavdelningen*

Vår egen underhållspersonal utför omfattande inspektioner varje dag för att se till att dörrar och luckor är så strömlinjeformade som möjligt. Det minskar luftmotståndet och bränsleförbrukningen eftersom större luftmotstånd ger högre förbrukning. För närvarande undersöker vi t.ex. möjligheten att ersätta vindrutetorkare med regnavvisare. Det skulle minska luftmotståndet avsevärt och därmed bränsleförbrukningen med ca 1,3 procent<sup>3</sup>. Vi undersöker också aerodynamiska lösningar för att reducera luftmotståndet i området runt skevningsroder och vingklaffar. Det skulle minska bränsleförbrukningen med ytterligare ca 1,5 procent<sup>4</sup>. På underhållssidan arbetar vi också hårt med att ersätta miljöfarliga kemikalier och minimera riskerna i hanteringen av dessa.

## *Kontor*

På kontorssidan går vårt avfall till återvinning och vi prioriterar alltid det miljömässigt mest hållbara alternativet i valet av leverantörer och produkter. När vi nyligen flyttade till en ny kontorsbyggnad fick den entreprenör som ansvarade för renovering av lokalerna en lång lista på miljökrav som vi ställer, bl.a. lågenergilampor, snålspolande toaletter/armaturer, energieffektiva rörelsedetektorer och timers.

<sup>3</sup> Enligt Embraers beräkningar

<sup>4</sup> Enligt Embraers beräkningar

## Policy

City Airline strävar efter att öka miljömedvetandet i vår dagliga verksamhet och har infört följande miljöpolicy i samarbete med Göteborgs universitet.

City Airline ska:

- 1) Ta ansvar för att följa miljölagstiftningen och andra regelverk som rör vårt företag.
- 2) Sträva efter att minska koldioxidutsläppen från vår flygverksamhet.
- 3) Göra alla ansträngningar för att återvinna vårt avfall.
- 4) Välja det miljömässigt mest hållbara alternativet i valet av leverantörer och produkter.
- 5) I största möjliga utsträckning ersätta våra miljöfarliga kemikalier och minimera riskerna i hanteringen av dessa.
- 6) Ta ansvar för att vår personal har den kunskap och insikt som är nödvändig för vårt miljöarbete och för att våra miljömål nås.
- 7) Sträva efter öppenhet och insyn i vårt miljöarbete och en aktiv dialog med vår personal, våra kunder och andra intressenter.
- 8) Sträva efter att kontinuerligt förbättra miljöarbetet för att därigenom minska vår miljöpåverkan.

Om du har frågor om City Airlines miljöprogram, kontakta Thomas Adielson, Vice President Quality & Safety på [thomas.adielson@cityairline.com](mailto:thomas.adielson@cityairline.com)